



Plan van aanpak

Loon- en Verhuurbedrijf Melse Maljaars



- CO₂-footprint 2022 conform ISO 14064-1
- CO₂-reductiedoelstellingen voor 2023
- CO₂-reductiemaatregelen voor 2023

Aagtekerke, 1 november 2023

Auteur(s);

Piet de Visser (directie)

Corrie de Visser (administratie / energiemanagementcoördinator)

Geaccordeerd door;

Piet de Visser, directeur Loon- en Verhuurbedrijf Melse Maljaars

Jan de Visser, directeur Loon- en Verhuurbedrijf Melse Maljaars



Inhoudsopgave

1. Inleiding	3
1.1 Over dit rapport	3
1.2 Betrokkenen	3
1.3 Interne controle (1.B.2)	3
1.4 Over het bedrijf	3
1.5 Leeswijzer	4
2. CO₂-footprint	4
2.1 Grenzen	4
2.1.1 Scopes	4
2.1.2 Organisatorische grens	5
2.2 CO ₂ -emissiegegevens	6
2.3 CO ₂ -footprint 2022	6
2.4 Tabel 1: CO ₂ -footprint Melse Maljaars	7
Kengetallen	7
CO ₂ -emissie per FTE	7
2.5 Analyse CO ₂ -footprint	8
2.6 Onzekerheden in de resultaten	8
2.7 Biomassa	8
2.8 GHG removals	8
2.9 Uitsluitingen	9
3. CO₂-reductiebeleid	9
3.1 Beleidsverklaring van de directie	9
3.2 Kwantitatieve doelen	9
3.2.2 Vergelijking met sectorgenoten	10
3.3 Reductiemaatregelen en verantwoordelijkheden	11
4. CO₂-reductieplan	12
4.1 Gebouwen – verwarming	12
4.2 Gebouwen – elektriciteit	12
4.3 Mobiliteit – zakelijk verkeer, wagenpark / machinepark	13
4.4 Mobiliteit – Woon/werk Verkeer	13
4.5 Mobiliteit – Gereedschappen	13
4.6 Projectlocaties	13
5. Sectorinitiatief	14
Bijlage 1: gegevensbronnen	15
Milieubarometer	15
Overige input	15



1. Inleiding

1.1 Over dit rapport

Dit rapport beschrijft de CO₂-footprint van de jaren 2018 t/m 2023 1^e helft, de CO₂-reductiedoelstellingen en CO₂-reductiemaatregelen van Melse Maljaars.

De aanleiding voor het opstellen van dit rapport is het inzichtelijk krijgen van de CO₂-uitstoot van Melse Maljaars en daarmee de juiste afwegingen en keuzes te maken ten aanzien van de aanschaf van machines, gereedschappen en voertuigen met als doel de CO₂-uitstoot te verlagen.

Dit geldt ook voor de omgang met CO₂-reducerende maatregelen tijdens de uitvoering van werkzaamheden. Een ander doel hiervan is het bijdragen aan een groter bewustzijn omtrent CO₂-reductie bij de medewerkers binnen het bedrijf en ingehuurd medewerkers. Tevens wordt met het delen van de kennis omtrent CO₂-reductie het bewustzijn in de GWW-sector vergroot.

Met het behalen en behouden van het certificaat CO₂-prestatieladder niveau 3, hopen wij nu en in de toekomst mee te kunnen dingen naar projecten die met een gunningsvoordeel ten aanzien van CO₂-reductie op de markt komen.

1.2 Betrokkenen

Bij de totstandkoming van dit rapport zijn betrokken;

- Piet de Visser, directeur Melse Maljaars
- Corrie de Visser, administratief medewerkster Melse Maljaars
- Wout Spruit, VGM-coördinator Melse Maljaars

1.3 Interne controle (1.B.2)

Interne controle in het kader van Handboek 3.1 wordt niet uitgevoerd. De interne audit wordt beschouwd als een interne controle.

1.4 Over het bedrijf

Melse Maljaars is al meer dan 90 jaar een begrip in Zeeland. Vandaag de dag telt het bedrijf zo'n 40 vaste medewerkers en kunnen met het moderne machinepark de opdrachtgevers dagelijks bedienen.

De belangrijkste werkzaamheden van Melse Maljaars zijn;

- Agrarisch Loonwerk
- Grondverzet
- Transport
- Straat- en Groenonderhoud
- GPS-metingen

Door continue innovatie toe te passen, voldoen de machines aan de wettelijke emissie eisen. Bij het aanschaffen van nieuwe machines, worden afwegingen gemaakt tussen als het gaat om milieu eisen, brandstof, emissie e.d.

Maatschappelijk Verantwoord Ondernemen staat bij Melse Maljaars hoog in het vaandel. Duurzaamheid is daar een onderdeel van. Zo zijn er al een groot aantal zonnepanelen geplaatst op het dak.

1.5 Leeswijzer

Hoofdstuk 2 beschrijft onze CO₂-footprint van de jaren 2018 t/m 2023 1^e half (3.A.1 van CO₂-prestatieladder). Deze CO₂-footprint is opgesteld op basis van ISO 14064-1. Het basisjaar is niet aangepast. Verificatie zoals bedoeld in de ISO 14064-1 S heeft niet plaatsgevonden door een daarvoor geaccrediteerde instantie.

Hoofdstuk 3 bevat onze kwantitatieve reductiedoelstellingen voor een periode van 3 jaar voor scope 1 & 2 emissies van ons bedrijf en onze projecten, uitgedrukt in percentages ten opzichte van het referentiejaar 2018 (3.B.1 van CO₂-prestatieladder).

Hoofdstuk 4 beschrijft ons plan van aanpak, inclusief de te nemen maatregelen in projecten (3.B.1 van CO₂-prestatieladder).

Hoofdstuk 5 beschrijft de keteninitiatieven waarin wij participeren (3.D.1 van de CO₂-prestatieladder).

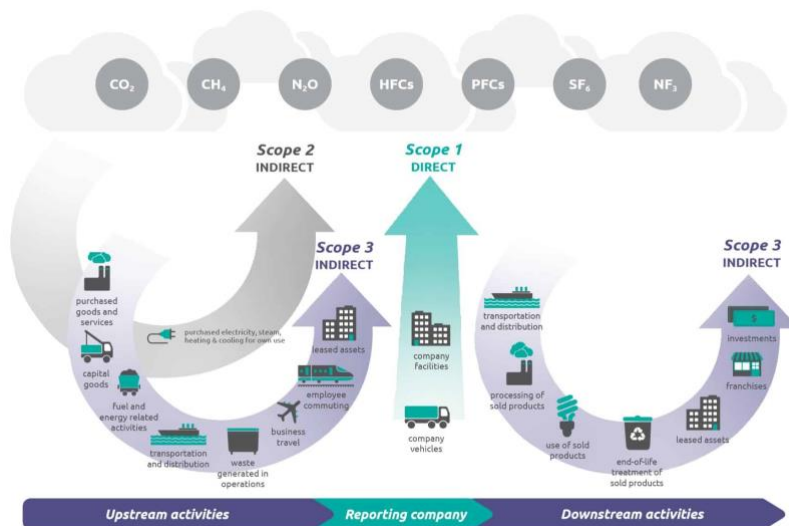
2. CO₂-footprint

Deze CO₂-footprint is opgesteld op basis van de eisen van ISO 14064-1.

2.1 Grenzen


2.1.1 Scopes

De CO₂-footprint in deze rapportage heeft betrekking op scope 1 en 2 zoals gedefinieerd in de CO₂-prestatieladder van SKAO¹. Dit is toereikend voor de certificering op niveau 3 van de CO₂-prestatieladder.



- Scope 1 (directe emissies): emissies die worden uitgestoten door installaties die in eigendom zijn van of gecontroleerd worden door de organisatie, zoals emissies door eigen gasgebruik (bv gasboilers, wkk en ovens) en emissies door het eigen wagenpark.
- Scope 2 (indirecte emissies): emissies die ontstaan door de opwekking van elektriciteit, warmte en koeling en stoom in installaties die niet tot de eigen onderneming behoren, doch die door de organisatie worden gebruikt, zoals bv emissies die vrijkomen bij opwekken van elektriciteit in centrales.

¹ Omdat de CO₂-footprint alleen betrekking heeft op scope 1 en 2, is in dit rapport het vereenvoudigde scopediagram opgenomen. Bij eventuele stijging op de ladder naar niveau 4 en 5, zullen wij het scopediagram uit het Handboek CO₂-Prestatieladder pag. 30 gebruiken, vanwege de uitsplitsing van scope 3-emissies naar 'upstream' en 'downstream activities'.

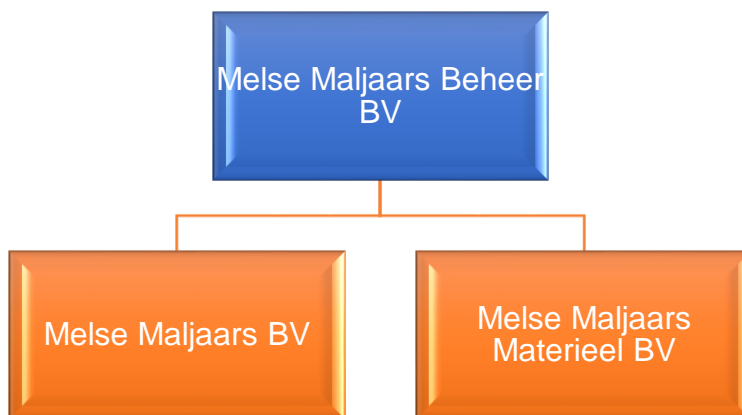
 Melse Maljaars	Blad : 5 van 15
	Titel: Plan van aanpak CO ₂ Datum : 01-11-2023 Doc. Nr. : 10.2

2.1.2 Organisatorische grens

Melse Maljaars is, conform de EG-richtlijnen 2004/17 en 2004/18 gecategoriseerd als Klein bedrijf (K). De totale CO₂-uitstoot bedraagt maximaal <2000 ton per jaar (tabel 4.1 handboek 3.1).

De CO₂-footprint heeft betrekking op Melse Maljaars BV en Melse Maljaars Materieel BV. De ondernemingen betreffen een Besloten Vennootschap. Welke vallen onder moederbedrijf Melse Maljaars Beheer BV, dit is een financiële holding. De bedrijfsactiviteiten spelen zich af op het adres Prelaatweg 60, 4363 NJ, Aagtekerke.


Organogram Holding niveau



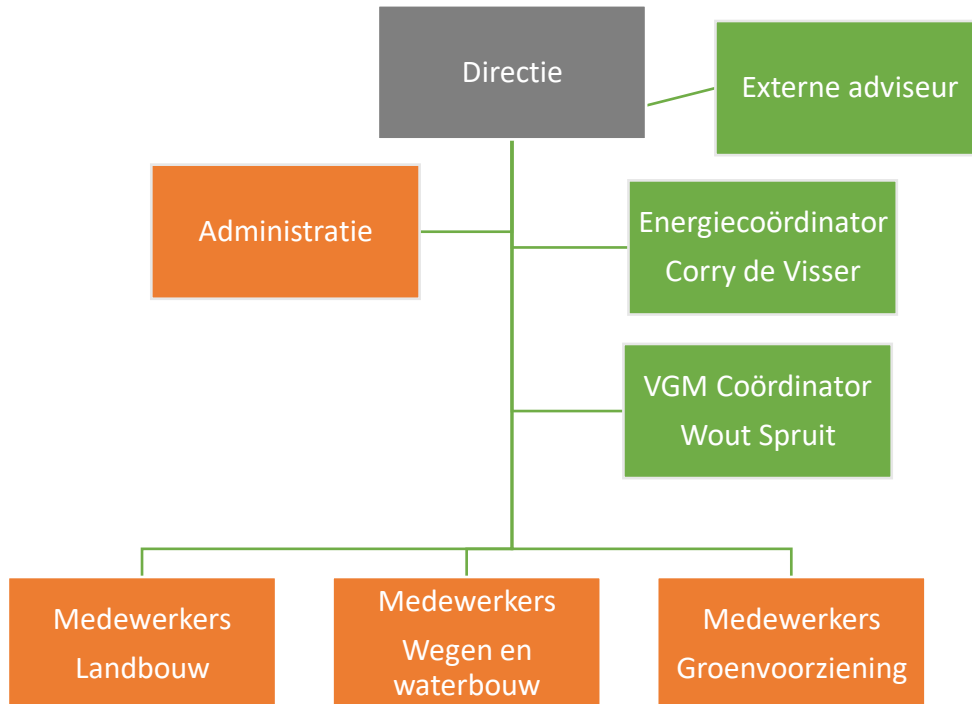
In de CO₂-footprint is meegenomen:

- Gebouw gebonden energiegebruik gebouw;
- Energiegebruik projecten;
- Brandstoffen voor alle vervoermiddelen en mobiele werktuigen (in eigendom of lease);
- Brandstoffen voor voertuigen en mobiele werktuigen die gehuurd worden, met uitzondering van brandstoffen die bij de huur zijn inbegrepen;
- Brandstoffen voor machines en apparaten, zoals aggregaten, generatoren e.d.;
- Zakelijk verkeer met privéauto's.

Gemiddeld wordt 10% van het personeel ingehuurd. Deze inhuur valt onder scope 3, maar is wel meegenomen in de CO₂-footprint.

 Melse Maljaars	Blad : 6 van 15
	Titel: Plan van aanpak CO ₂ Datum : 01-11-2023 Doc. Nr. : 10.2

Hieronder is het organogram van Melse Maljaars opgenomen;



2.2 CO₂-emissiegegevens

De CO₂-footprint is opgesteld met behulp van de Milieubarometer van Stichting Stimular. De gebruikte CO₂-emissiefactoren komen overeen met de eisen van de CO₂-prestatieladder (zie www.co2emissiefactoren.nl).

Eventuele wijzigingen in de berekening worden weergegeven in de notities van de milieubarometer en hiervan wordt een kopie toegevoegd in Bijlage 1 (gegevensbronnen).

2.3 CO₂-footprint 2022

Alle energiegegevens van het referentiejaar 2018 t/m 2023 1^e helft zijn ingevoerd in de milieubarometer. In bijlage 1 staan de bronnen van deze energiegegevens.

De gegevens zijn verkregen vanuit de administratie, tankgegevens en het integraal managementsystemen. De ter zake doende gegevens worden twee keer per jaar bijgewerkt. Indien er projecten met gunningsvoordeel zijn, worden deze ingevoerd in het projectdossier op de website van SKAO (www.skao.nl).

2.4 Tabel 1: CO₂-footprint Melse Maljaars

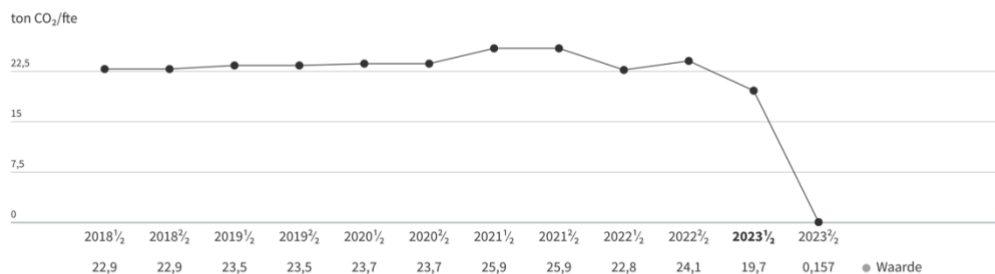
		2018	2019	2020	2021	2022	2023 1* 6mnd	
CO2 scope 1								
Aardgas voor verwarming	Brandstof & Warmte	5,61	4,69	4,67	5,19	4,80	2,62	ton CO ₂
Waarvan groen gas (mest/co vergisting)		0	0	0	-0,0466	-0,0482	-0,0260	ton CO ₂
Propana		0,158	0	0,158	0,0712	0,0712	0,107	ton CO ₂
Propana voor verwarming van projecten		0,0712	0,0363	0,0363	0,0712	0,229	0	ton CO ₂
Koudemiddel – R134a	Emissies	0	0	34,3	26,0	13,0	6,5	ton CO ₂
Menggas Argon/CO ₂ 80/20%		0,0118	0,00394	0	0,0157	0,0197	0	ton CO ₂
Benzine	Mobiele werktuigen	2,45	1,73	1,40	0,699	0,667	0,576	ton CO ₂
Schone benzine		0,0558	1,21	0,251	0,409	0,788	0	ton CO ₂
Diesel		1736	1793	1652	1881	1801	803	ton CO ₂
Subtotaal		1745	1800	1693	1914	1820	812	ton CO₂
CO2 scope 2								
Zelf opgewekte zonnestroom (PV)	Elektriciteit	0	0	0	0	0	0	ton CO ₂
Teruggeleverde stroom (uit PV / wind)		0	0	0	0	0	0	ton CO ₂
Ingekochte elektriciteit		10,2	12,0	8,40	8,83	8,09	3,20	ton CO ₂
Waarvan groene stroom uit windkracht		0	0	-1,66	-3,27	-2,99	-1,71	ton CO ₂
Waarvan groene stroom uit waterkracht		0	0	-0,134	-0,265	-0,243	-0,0360	ton CO ₂
Waarvan groene stroom uit zonne-energie		0	0	-2,69	-5,30	-4,85	-1,45	ton CO ₂
Subtotaal			10,2	12,0	3,92	0	0	0
Totaal		1755	1812	1697	1914	1820	812	ton CO₂


Kengetallen

		2018 Basisjaar	2019	2020 Som	2021 Som	2022	2023
CO2 emissie scope 1	ton CO ₂	1.745	1.800	1.693	1.914	1.820	819
CO2 emissie scope 1 per medewerker	ton CO ₂ /fte	45,5	46,6	47,3	51,9	47,0	19,8
CO2 emissie scope 2 & BT	ton CO ₂	10,2	12,0	3,92	0	0,0000000004	0,000456
CO2 emissie scope 2 & BT per medewerker	ton CO ₂ /fte	0,267	0,312	0,110	0	0,0000000000103	0,0000110
CO2 emissie scope 1 & 2 & Business Travel	ton CO ₂	1.755	1.812	1.697	1.914	1.820	819
CO2 emissie scope 1 & 2 & BT per medewerker	ton CO ₂ /fte	45,8	46,9	47,4	51,9	47,0	19,8
CO2 emissie mobiele werktuigen per omzet	ton CO ₂ /ton €	15,0	15,1	16,2	17,8	15,6	13,5

CO₂-emissie per FTE

CO2 emissie scope 1 & 2 & BT per medewerker



 Melse Maljaars	Blad : 8 van 15
	Titel: Plan van aanpak CO ₂ Datum : 01-11-2023 Doc. Nr. : 10.2

2.5 Analyse CO₂-footprint

In het jaar 2022 is in totaal 1820 ton CO₂ uitgestoten (47,0 ton CO₂/fte).

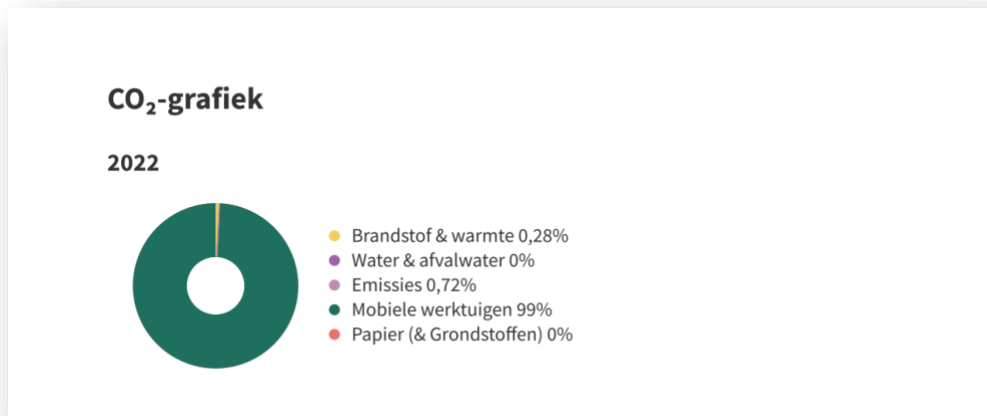
Belangrijkste CO₂-emissies

In scope 1 zijn de belangrijkste CO₂-emissies:

- Mobile werktuigen / diesel: 1802 ton CO₂ (99 % van de totale CO₂-footprint)
- Aardgas voor verwarming: 5,1 ton CO₂ (0,33 % van de totale CO₂-footprint)

In scope 2 zijn de belangrijkste CO₂-emissies:

- Elektriciteit: 0 ton CO₂ (0 % van de totale CO₂-footprint). De verbruikte elektriciteit is alleen ten behoeve van het bedrijfspand (kantoor + loads).



Specificatie naar projecten

Van de totale CO₂-uitstoot is circa 90% gerelateerd aan projecten. Dit betreft de uitstoot van mobiele werktuigen en zakelijk verkeer (goederenvervoer).

2.6 Onzekerheden in de resultaten

De gepresenteerde resultaten moeten geïnterpreteerd worden met een bepaalde onzekerheidsmarge. De onzekerheid wordt op basis van expert judgement geschat op maximaal 5% als gevolg van:

- De opgegeven hoeveelheid brandstof is in 2022 op basis van de leveringen door de brandstofleverancier (IBC vullingen), getankte diesel op de werf (d.m.v. tanksleutels) en overige bonnen van lokale tankstations.
- De opgegeven uitstoot naar projecten is geschat.

2.7 Biomassa

Verbranding van biomassa heeft in 2022 niet plaatsgevonden.

2.8 GHG removals

Er heeft geen verwijdering van CO₂ plaatsgevonden door middel van planten van bomen, vergisting of andere klimaat compenserende maatregelen.

2.9 Uitsluitingen

Er zijn geen uitsluitingen.

Bio-olie voor in de kettingzaag is niet opgenomen in de milieubarometer, gezien deze niet voorkomt in de lijst van www.co2emissiefactoren.nl. De bio-olie wordt echter niet verbrand, maar dient als smering van de zaag. De olie is biologisch afbreekbaar.

3. CO₂-reductiebeleid

3.1 Beleidsverklaring van de directie

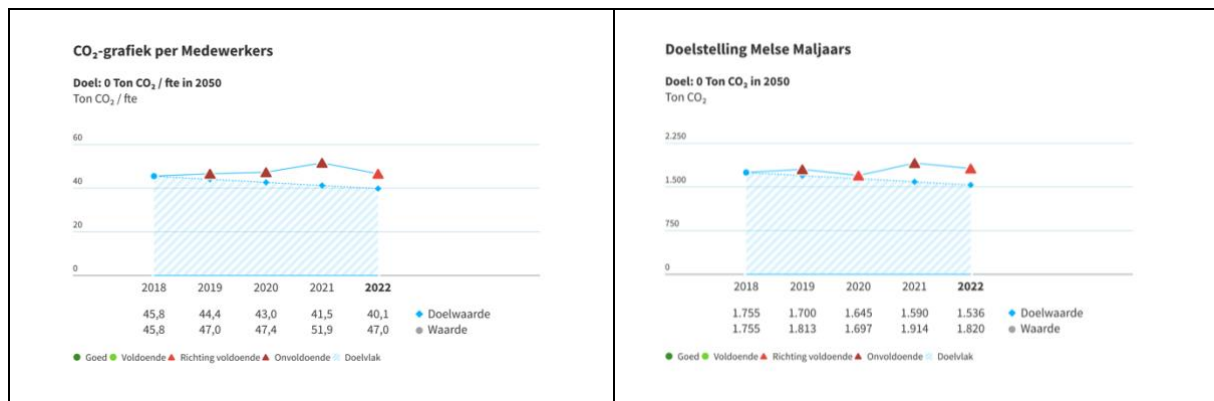
Melse Maljaars heeft zich ten doel gesteld om de CO₂-uitstoot te reduceren door het energieverbruik te reduceren en duurzame energie te gebruiken. Deze doelstellingen zijn gericht op het totale energiegebruik van het bedrijf:

- Bedrijfsgebouwen
- Wagenpark
- Projectlocaties

Alle medewerkers (incl. inhuur) hebben de taak om bij hun werkzaamheden energie te besparen. Het thema energiebesparing is een regelmatig terugkerend onderwerp tijdens werkoverleg binnen de gehele organisatie.

3.2 Kwantitatieve doelen

De kwantitatieve doelen zijn gebaseerd op de CO₂-footprint van het basisjaar en het CO₂-reductieplan (hoofdstuk 4). Om een reëel beeld te krijgen en de doelstellingen meetbaar te formuleren, wordt de doelstelling bepaald in % CO₂ / Fte. Om te vergelijken daarnaast ook een doelgrafiek van de totale uitstoot.



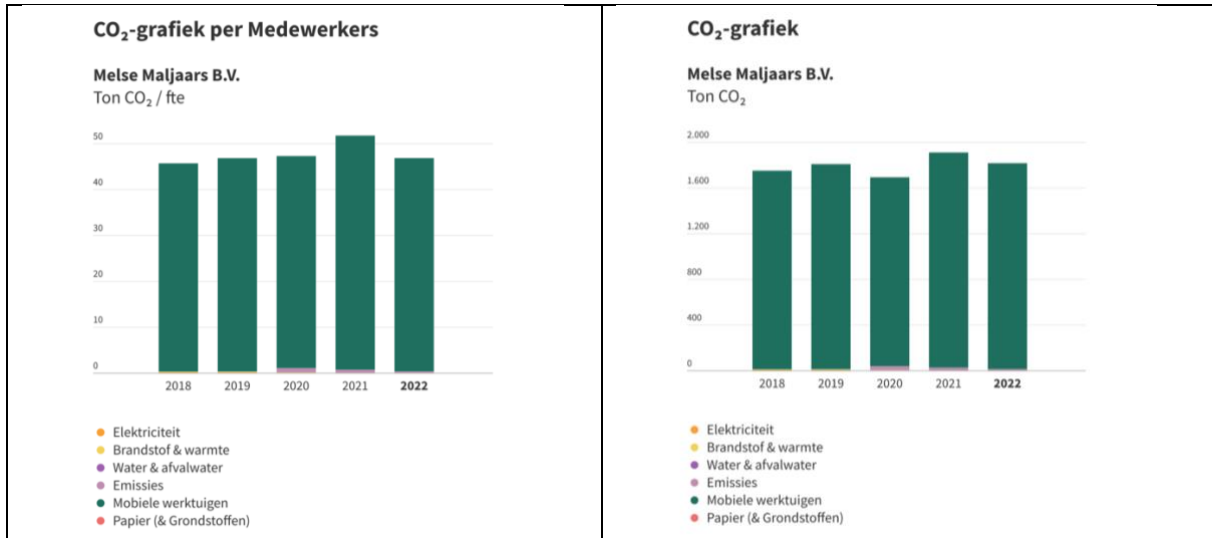
Het besparingspotentieel voor het komende jaar betreft per thema:

Scope 1:

- 2,5% CO₂-reductie op brandstof voor mobiele werktuigen
- 5 % CO₂-reductie op brandstof voor verwarming

Scope 2:

- 100% CO₂-reductie op elektriciteit



3.2.2 Vergelijking met sectorgenoten

Vanuit de CO₂-prestatieladder wordt gevraagd om reductiedoelstellingen op te stellen die zowel ambitieus als realistisch zijn. Daarom is voor het opstellen van de doelstellingen onderzoek nodig om te kijken welke maatregelen en doelstellingen sectorgenoten ambiëren.

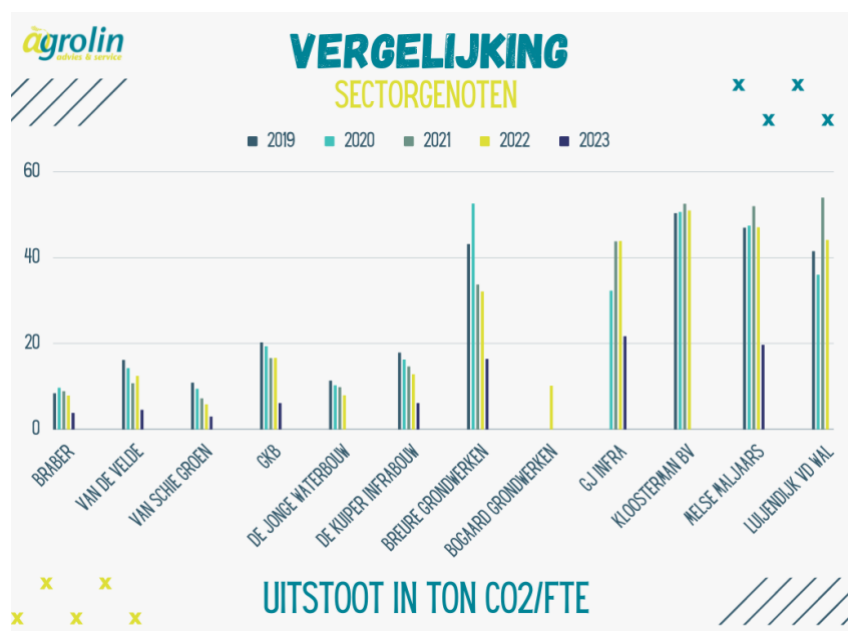
Melse Maljaars heeft vanuit haar eigen duurzame ambities besloten om niveau 3 op de CO₂-prestatieladder te behalen en te behouden.

Wij vergelijken ons ambitieniveau in de groen, grond & infra sector. Een vergelijking is lastig te bepalen, gezien er met grote machines wordt gewerkt (veel draaiuren), terwijl op andere bedrijven in de sector wellicht meer handwerk verricht wordt, of werk met kleinere, zuinigere machines.

Wij hebben al een aantal standaard maatregelen genomen, zoals alternatieve brandstof en aanschaf van gereedschappen met accu i.p.v. gemotoriseerd.

Uit de maatregelenlijst bij SKAO blijkt dat wij bij een groot aantal maatregelen gekozen hebben voor ambitieniveau A en B (standaard en vooruitstrevend).

In vergelijking met sectorgenoten is dit vergelijkbaar en kunnen we vaststellen dat we middenmoter zijn in de zin van 3.B.1 van de CO₂-prestatieladder.





3.3 Reductiemaatregelen en verantwoordelijkheden

Voor de komende 3 jaren voeren we onderstaande reductiemaatregelen uit. De uitvoering is toebedeeld aan diverse personen. De maatregelen zijn verder uitgewerkt in hoofdstuk 4.

	Maatregel	middelen	periode	wie	CO ₂ -reductie	Ambitieniveau
4.1 Gebouwen - verwarming	Inventariseren klimaat op kantoor (CV 1 graad kouder)	Beoordeling	1 – 3 jaar	Directie	10%	B
	Onderzoek naar alternatieve verwarming	Onderzoek	2024	Stagiair	10%	B
4.2 Gebouwen – elektriciteit	Aanschaf extra zonnepanelen	Inkoop	2024	Directie	100%	C
4.3 Mobiliteit – zakelijk verkeer / wagenpark / machinepark	Testen op project GTL-fuel met 10% HVO toevoeging	Inkoop	2-3 jaar	Directie	10%	C
	Cursus het nieuwe draaien aan personeel aanbieden	Cursus	2020	Directie	6%	B
	Bandenspanning regelmatig controleren	Toolbox	Continue	Directie / VGM functionaris	3%	B
	Investeren in nieuwere / zuinigere machines	Inkoop	Jaarlijks	Directie	4%	B
4.4 Mobiliteit – woonwerk verkeer	Nader onderzoeken of meer medewerkers per fiets of lopend naar het werk kunnen, eventueel fietsplan aanbieden	Onderzoek	Continue	Directie / VGM functionaris	2%	B
4.5 Mobiliteit – gereedschappen	Aanschaffen elektrisch (accu) gereedschap	Inkoop	Continue	Directie	10%	B
4.6 Projectlocaties - verwarming	Nader onderzoeken alternatieve elektriciteit, zodat zowel warmte als stroom kan worden opgewekt	Onderzoek	2 – 3 jaar	Directie / VGM functionaris	-	B

A = standaard
B = vooruitstrevend
C = ambitieus



4. CO₂-reductieplan

De CO₂-uitstoot beperken is het meest (kosten)effectief in de volgende volgorde;

1. Energie besparen door:
 - Stationair draaien beperken
 - Apparatuur efficiënter instellen
 - Efficiëntere apparatuur/ voertuigen gebruiken
2. Duurzame energie gebruiken:
 - Zelf opwekken met zonnepanelen
 - Duurzame energie inkopen zoals groene stroom (met milieukeur)

Dit hoofdstuk geeft per scope een overzicht van de belangrijkste energieverbruikers, reeds genomen maatregelen en de geplande reductiemaatregelen, inclusief de verwachte CO₂-reductie. De benoemde CO₂-reductie betreft een indicatie.

4.1 Gebouwen – verwarming

Ons brandstofverbruik voor verwarming wordt bepaald door de verwarming in het pand. Er wordt gebruik gemaakt van een Hr-ketel met tijdschakelklok / weersafhankelijke regeling.

Reeds genomen reductiemaatregelen:

- Hr-ketel
- Verwarmen via airco
- Inkoop groen gas (<https://www.deltaenergie.nl/groene-stroom-gas/delta-groen-gas/>)
-

Geplande reductiemaatregelen:

- Onderzoeken alternatieve verwarming (bijvoorbeeld warmtepomp of houtgestookte CV met afvalhout afkomstig van eigen projecten)
- Nieuwbouw werkplaats (2024)

4.2 Gebouwen – elektriciteit

Het streven is om op termijn extra zonnepanelen aan te schaffen om zo 100% CO₂-reductie te genereren op de elektriciteit van de bedrijfspanden.

Reeds genomen reductiemaatregelen:

- Ledlampen (in werkplaats, kantoor, groene loodsen)
- Zonwering kantoor
- Aanschaf zonnepanelen

Geplande reductiemaatregelen:

- Aanschaf extra zonnepanelen (2024)



4.3 Mobiliteit – zakelijk verkeer, wagenpark / machinepark

Het wagenpark wordt voornamelijk gebruikt voor werkverkeer en eigen vervoer van en naar projecten. Het grootste verbruik is diesel in het machinepark.

Reeds genomen reductiemaatregelen:

- Bij aanschaf nieuwe machines wordt gekeken naar de nieuwste emissienormen
- Monitoren brandstofverbruik
- Cursus Het nieuwe draaien / rijden
- Bandenspanning regelmatig controleren → continue proces
- Investeren in machines met start/stop systeem

Geplande reductiemaatregelen:

- Onderzoeken / alternatieve brandstoffen
- Verbetering doorvoeren bij het monitoren van brandstofverbruik
- Investeren in zuinigere machines

4.4 Mobiliteit – Woon/werk Verkeer

De doelstelling voor Woon-Werk verkeer is het onderzoeken of meer medewerkers per fiets of lopend naar het werk kunnen komen. Tevens wordt onderzocht of een eventueel fietsplan aangeboden kan worden aan de medewerkers.

4.5 Mobiliteit – Gereedschappen

Door het monitoren van het brandstofverbruik kunnen we de medewerkers beter sturen en geeft het ons inzicht in de uitstoot. Bij aanschaf van nieuwe handgereedschappen zal gekeken worden naar alternatieve, milieuvriendelijkere oplossingen zoals accu gereedschap.

Reeds genomen reductiemaatregelen:


- Schone benzine gebruiken in bosmaaiers / kettingzagen
- Indien mogelijk elektrisch (accu) gereedschap gebruiken
- Indien geen elektrisch gereedschap gebruikt kan worden, overschakelen op schone brandstof (Alkylaat)
- Investeren in elektrisch handgereedschap (continue proces)

4.6 Projectlocaties

Af en toe staat er op langdurige projecten een schaftkeet. Hiervoor wordt propaangas gebruikt, of aggregaat op fossiele brandstof.

Wat onderzocht wordt is onder andere verwarming met elektriciteit. Een andere optie is groene stroom (100% uit Nederland) op de bouwlocatie.

Het doel is om nader te onderzoeken op welke manier voldoende elektriciteit kan worden opgewekt om de schaftkeet te kunnen voorzien van zowel verwarming en stroom. Een (draagbare) Zero-E aggregaat of het gebruik van 100% groene stroom uit Nederland kan hierbij een optie zijn.

 Melse Maljaars	Blad : 14 van 15
	Titel: Plan van aanpak CO ₂
	Datum : 01-11-2023
	Doc. Nr. : 10.2

5. Sectorinitiatief

Wij gaan ons inspannen om samen met branchegenoten:

- Kennis en ervaring te delen over onze CO₂-footprint en reductiemaatregelen
- Technische ontwikkelingen in de markt te volgen, bijvoorbeeld op het gebied van zuinige machines en voertuigen of gebruik van alternatieve brandstoffen
- Eventueel gezamenlijk iets ontwikkelen of in te kopen

Om dit te realiseren gaan wij regelmatig naar relevante bijeenkomsten en participeren wij actief in minimaal 1 lopend keteninitiatief.

Piet de Visser neemt als directeur deel aan het keteninitiatief “CO₂-sectorinitiatief groen, grond & infra”. Corrie de Visser neemt als energiemanagementcoördinator eveneens deel aan het keteninitiatief. Afhankelijk van het onderwerp nemen Jan de Visser of Lenn de Visser ook deel aan het keteninitiatief.

Het keteninitiatief is gericht op het reduceren van brandstofverbruik in de sector. Brandstofverbruik zorgt voor de hoogste CO₂-uitstoot in de sector waardoor op dit gebied de hoogste CO₂-reductie te behalen valt.


In dit initiatief zoeken we naar alternatieve brandstoffen, elektrische machines, voorlichting personeel, optimalisatie werkprocessen, banden, afval / transport e.d.

Twee keer per jaar vindt een bijeenkomst plaats op een van de deelnemende bedrijven, waarbij een gastspreker voorlichting geeft over een van de voorgenoemde onderwerpen. Hierbij bekijken we de mogelijkheden om maatregelen te treffen die passen op ons bedrijf.

Gevolgd bijeenkomsten:

- 2019 – Shell GTL Fuel + HVO – OQ Value
- 2019 – Elektrisch handgereedschap – Groentechniek Hoogerheide
- 2020 – Elektrische shovel + graafmachines – Tobroco Giant / Meerman Machines
- 2021 – Elektrische PTO – Wierda Hybrid Technologies
- 2021 – CO₂ bewustzijn in mobiliteit – Elske van de Fliert / Zero-e
- 2022 – Pols Zuidland – Zuinig omgaan met zelfrijdende tuin- en parkmachines
- 2022 – De groene koers – Nico Willemsen Cumela Nederland
- 2022 – Opslaan van stroom op projecten – Rent a battery
- ~~2023 – Subsidiemogelijkheden bij investeringen / terugkoppeling ketenanalyse~~
- 2023 – Waterstof – Kloosterman BV

Voor het keteninitiatief maken bij een budget vrij van maximaal € 500,- op jaarbasis.

 Melse Maljaars	Blad : 15 van 15
Titel: Plan van aanpak CO ₂	Datum : 01-11-2023 Doc. Nr. : 10.2

Bijlage 1: gegevensbronnen

Milieubarometer

<https://www.milieubarometer.nl/CO2-footprints/co2-footprint/melse-maljaars-bv-melse-maljaars-bv-2023-jaar/>
<https://www.milieubarometer.nl/CO2-footprints/co2-footprint/melse-maljaars-bv-melse-maljaars-bv-2022-1e-halfjaar/>
<https://www.milieubarometer.nl/CO2-footprints/co2-footprint/melse-maljaars-bv-melse-maljaars-bv-2022-2e-halfjaar/>
<https://www.milieubarometer.nl/CO2-footprints/co2-footprint/melse-maljaars-bv-melse-maljaars-bv-2022-jaar/>
<https://www.milieubarometer.nl/CO2-footprints/co2-footprint/melse-maljaars-bv-melse-maljaars-bv-2021-1e-half-jaar-jaar/>
<https://www.milieubarometer.nl/CO2-footprints/co2-footprint/melse-maljaars-bv-melse-maljaars-bv-2021-2e-half-jaar-jaar/>
<https://www.milieubarometer.nl/CO2-footprints/co2-footprint/melse-maljaars-bv-melse-maljaars-bv-2021-som-jaar/>
<https://www.milieubarometer.nl/CO2-footprints/co2-footprint/melse-maljaars-bv-melse-maljaars-bv-2020-2e-half-jaar-jaar/>
<https://www.milieubarometer.nl/CO2-footprints/co2-footprint/melse-maljaars-bv-melse-maljaars-bv-2020-1e-halfjaar/>
<https://www.milieubarometer.nl/CO2-footprints/co2-footprint/melse-maljaars-bv-melse-maljaars-bv-2020-som-jaar/>
<https://www.milieubarometer.nl/CO2-footprints/co2-footprint/melse-maljaars-bv-melse-maljaars-bv-2019/>
<https://www.milieubarometer.nl/CO2-footprints/co2-footprint/melse-maljaars-bv-2018-basisjaar-2018/>

Overige input

Elektriciteit	Delta verbruiksoverzicht
Aardgas voor verwarming	Delta verbruiksoverzicht
Water	Evides jaarnota
Brandstof diesel	Exceloverzicht diesel
Brandstof benzine	Exceloverzicht benzine
Brandstof schone benzine	Exceloverzicht schone benzine